

Při lepení si můžete vypomoci kouskem kartonu o tloušťce 1,5 mm, který zasunete do boků nástavby. Nakonec přilepíte přední část. Hotovou nástavbu nalepíte na podvozek 1. Nyní spojte oba celky (kabinu a nástavbu) dohromady.

Na nástavbu osadíte krabici 6, přejezdové můstky 7, žebřík 8, barely 10 (2x) a držáky savic 9 (4x). Do držáků můžete vlepít kousky drátků simulující savice. Světlený stožár sestavíte z dílů 11 a 12 a osadíte na vyznačená místa. Díl 12 bude přilepen na pochůznou plošinu 5.

Na kabinu nalepíte maják 30 a naviják 13.

Složitější varianta:

U kabiny 2 odstříhnete chlopničku označenou symbolem nůžek. Na kabinu 2 nalepíte rubové strany 17, 18 a 19. Kabinu slepíte v přední části. Dále nalepíte podlahu 31 a zaklopíte zadní část kabiny. Na kabině můžete zvýraznit sání pomocí podlepeného dílu 14.

Do zadní části nástavby 4 vlepíte pochůznou plošinu 5. Dále přilepíte boky. Při lepení si můžete vypomoci kouskem kartonu o tloušťce 1,5 mm, který zasunete do boků nástavby. Dále do nástavby vlepíte podlahu z dílů 20, 21 a 22. Nakonec přilepíte přední část. Dále nalepíte díly 23 a 24, zadní část 25 a filtr 29, který lepíme na díl 24. Pozici pro přilepení odvodíme z dílu 1.

Podvozek slepíte z dílů 15 a 16. Podvozek je vhodné vyztužit kartonem o tloušťce 1,5 mm, aby nedocházelo k prohnutí. Na hotový podvozek nalepíte kabinu a to tak, aby zadní část licovala se „schodem“ na podvozku. Dále nalepíte nástavbu.

Na nástavbu osadíte krabici 6, přejezdové můstky 7, žebřík 8, barely 10 (2x) a držáky savic 9 (4x). Do držáků můžete vlepít kousky drátků simulující savice. Světlený stožár sestavíte z dílů 11 a 12 a osadíte na vyznačená místa. Díl 12 bude přilepen na pochůznou plošinu 5.

Na kola si připravíte kancelářský papír nařezaný na proužky, které budou široké 2,5 mm. Kolo vytvoříme natáčením pásku na špejli o průměru 1 mm. Pásek na špejli **nepřilepujete!** Dále na boky kol nalepíte díly 26, 27 a 28. Běhouny natřete černou temperou nebo tuší. Mezi zadní kola vložte kolečko z kartonu o tloušťce 0,3 - 0,5 mm (není ve vystřihovance). Zadní kola lze sestavit i jednodušším způsobem. Místo dvou válečků, použijete jeden široký 5,5 mm.

Na drátku o průměru 0,7 mm namotáte proužek kancelářského papíru o šířce 11 mm. Důležité je, aby byl průměr trubičky po namotání 2 mm. Tento váleček navléknete na osy, vycentrujete a přilepíte. Na koce os přilepíte hotová kola. Při osazování kol dbejte na stínování disků – orientujte se kresbou na dílech 1 a 2. Hotové osy s koly nalepíte na vyznačená místa na dílu 16. Při lepení můžete upravit polohu kol tak, aby byla ve správné pozici. Na kabinu nalepíte maják 30 a naviják 13.

DA AVIA A21F

Z drátku o průměru 0,7 mm si připravíte dvě osy 13. Délka a barva je uvedena ve vystřihovance. V dílu 8 propíchnete otvory označené červenými puntíky. Díl 7 podlepíte 1x čtvrtkou.

Jednodušší varianta:

Začnete vytvarováním a slepením karosérie 2. Do karosérie vlepíte žebro 3. Dále nalepíte přední část 4. Nejprve pomocí chlopničky k dílu 3, pak v přední části v oblasti světla a nakonec oblast čelního skla a střechy.

Hotovou karosérii nalepíte na podvozek 1.

Na model dále doplníte maják 5, poklop 7 a světelnou rampu 6.

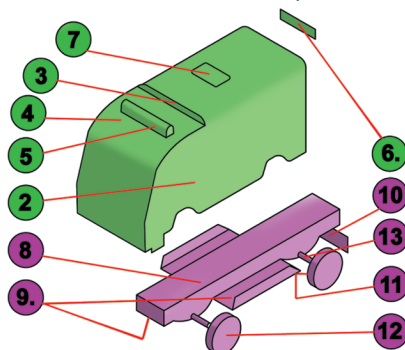
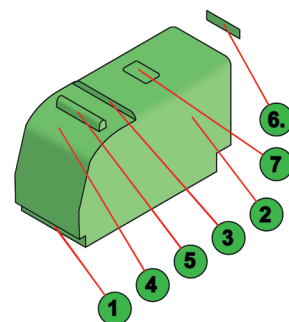
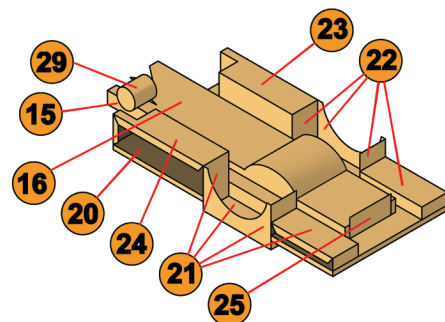
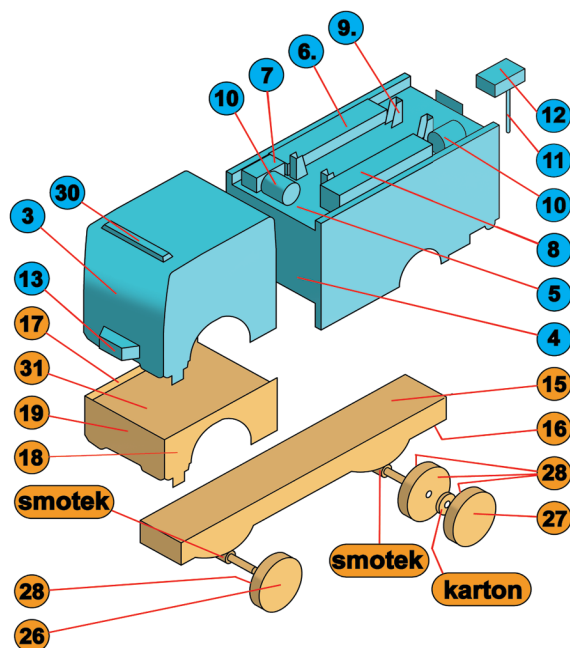
Složitější varianta:

Před lepením upravte díl 2 – vystříhnete jej podle návodné kresby. **Pozor!** Přední stupačka musí zůstat na karosérii. Dále pokračujete vytvarováním a slepením karosérie 2. Do karosérie vlepíte žebro 3. Dále nalepíte přední část 4. Nejprve pomocí chlopničky k dílu 3, pak v přední části v oblasti světla a nakonec oblast čelního skla a střechy.

Podvozek slepíte z dílů 8 a 9. Hotový podvozek vlepíte do karoserie. Do připravených otvorů vlepíte osy 13 (2x). Osy před lepením vycentrujte.

Na kola si připravíte kancelářský papír nařezaný na proužky, které budou široké 1,5 mm. Kolo vytvoříme natáčením pásku na špejli o průměru 1 mm. Pásek na špejli **nepřilepujete!** Dále na boky kol nalepíte díly 11 a 12. Běhouny natřete černou temperou nebo tuší. Hotová kola osadíte na model.

Na model dále doplníte maják 5, poklop 7, světelnou rampu 6 a nárazník 10, jehož pozice je vyznačena bílým obdélníčkem na dílu 9.



Hodně úspěchů při stavbě přejí

Sochor František a hasiči SDH Hlučín

Fotografie ze stavby a pásky na kola naleznete na <http://www.firebox.wz.cz>